

TYRES **VIATTI**

Paradigma del comfort*

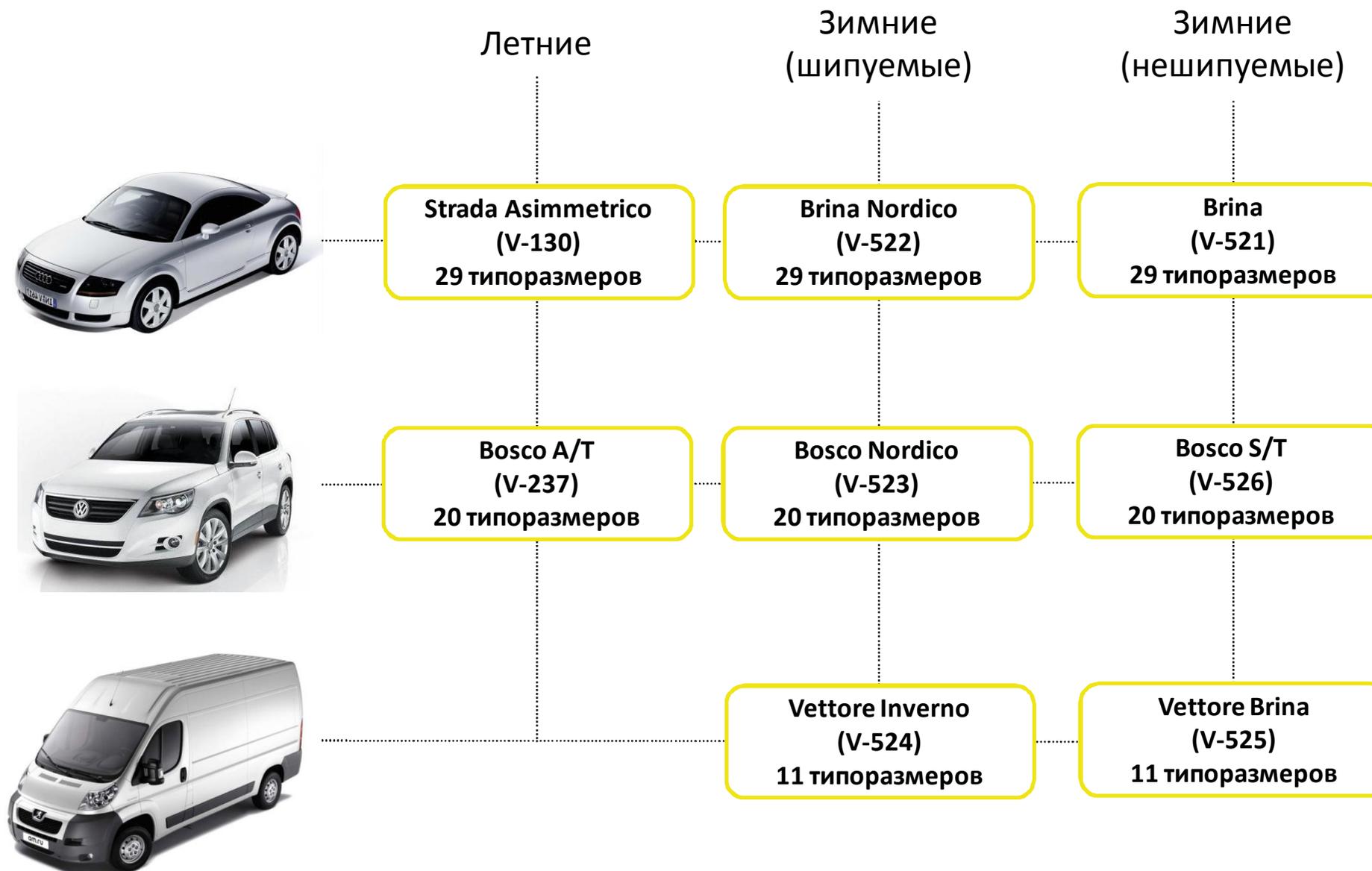
*эталон комфорта



SibTyre.ru



www.viatti-tyres.com



SibTyre.ru

Strada Asimmetrico

**TYRES
VICTREX**

Strada Asimmetrico – линейка легковых шин с асимметричным ненаправленным дорожным рисунком протектора.

Ассортимент включает 28 типоразмеров с посадочным диаметром от 13 до 18 дюймов.

Температурный диапазон эксплуатации шин от + 2 до + 55 °С.

Предназначена для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием.



Outside



Inside

Асимметричный рисунок

Асимметричный рисунок протектора придает шине оптимальные сцепные свойства как на сухом, так и на мокром покрытии. Способствует лучшей управляемости по прямой, а также при повороте и перестроении.



Технология VRF¹

Шина отличается переменной жесткостью боковины за счет добавления в резиновую смесь запатентованного продукта ко-синтеза. Благодаря данному свойству шина адаптируется под состояние дорожного полотна, смягчая удары на разбитой дороге и увеличивая жесткость боковины на высокой скорости.

1 - Variable rigidity of a framework

Outside



Inside



Технология Hydro Safe S

Широкие продольные канавки эффективно выводят воду из пятна контакта. Самая широкая канавка расположена с внешней стороны, что обеспечивает высокую устойчивость в поворотах на мокрой поверхности.

Расположенные между канавками ребра жесткости обеспечивают курсовую устойчивость автомобиля.

Скоростные отводящие канавки

Скоростные отводящие канавки с повышенной эластичностью на внутренней стороне протектора для улучшения сопротивления аквапланированию и повышения комфорта движения.

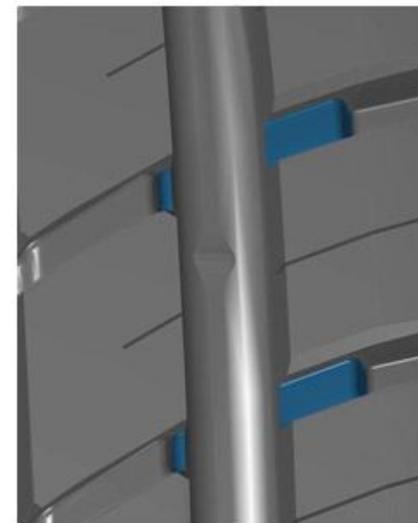
Глубина поперечных канавок в плечевой зоне сводится к минимуму, тем самым придавая ускорение потоку выводимой из пятна контакта водной массы.



Шина для разных погодных условий

Внешняя сторона протектора (OUTSIDE) придает шине отличную управляемость на сухом дорожном покрытии. Управляемость обеспечивается жестким массивом резины, который формируют продольные и поперечные канавки плечевой зоны протектора.

Внутренняя сторона протектора (INSIDE) придает отличную управляемость на мокром дорожном покрытии. Управляемость обеспечивается усилениями в поперечных канавках и водоотводом продольных и поперечных канавок.



Комфорт

В кольцевых канавках внутренней стороны протектора расположены микровыступы с определенной периодичностью, которые снижают уровень шума.

Strada Asimmetrico

TYRES
PIRELLI

SibTyre.ru



Технология VRF (Variable rigidity of a framework) – переменная жесткость боковины – меняется при изменении скорости – шина адаптируется под дорожное покрытие и позволяет проходить повороты на более высокой скорости, а при движении по плохому покрытию смягчает удары при проезде ям и стыков асфальта



Технология Hydro Safe S – три широкие продольные канавки эффективно выводят воду из пятна контакта. Самая широкая канавка расположена с внешней стороны, что обеспечивает высокую устойчивость в поворотах на мокрой поверхности



Массивные ребра Strada Asimmetrico на внешней и центральной части протектора равномерно распределяют нагрузку при движении на высоких скоростях и при прохождении поворотов



Скоростные отводящие канавки с повышенной эластичностью на внутренней стороне протектора – для улучшения сопротивления аквапланированию и повышения комфорта движения



Мощная конструкция центральной и внутренней части протектора Strada Asimmetrico более эффективно передает тяговые усилия

Bosco A/T – линейка шин для автомобилей класса SUV с симметричным ненаправленным дорожным рисунком протектора.

Ассортимент включает 20 типоразмеров с посадочным диаметром от 15 до 18 дюймов.

Предназначена для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным капитальным и облегченным покрытием при температуре окружающей среды от – 45 до + 55 °С.

Допускается эксплуатация шины в условиях слякоти или тающего снега.



**Технология VRF ¹**

Шина отличается переменной жесткостью боковины за счет добавления в резиновую смесь запатентованного продукта ко-синтеза. Благодаря данному свойству шина адаптируется под состояние дорожного полотна, смягчая удары на разбитой дороге и увеличивая жесткость боковины на высокой скорости.

**Технология Hydro Safe**

Четыре продольные канавки более эффективно и быстро выводят воду из пятна контакта. Способствуют этому и неоднородная геометрия и заостренные грани центральных шашек, которые более эффективно разбивают водную пленку.



Технология NoNoise

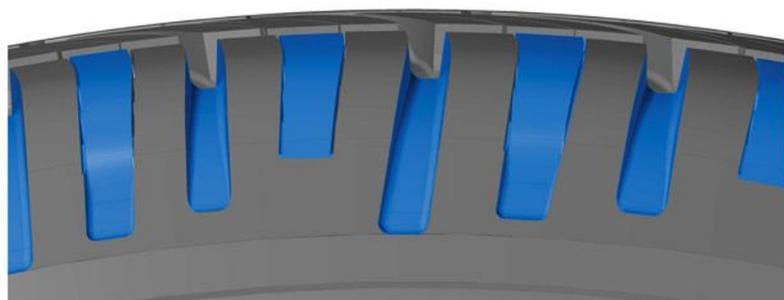
Поперечные канавки различной геометрии, расположенные в центральной зоне протектора, и изогнутые под определенным углом ламели уменьшают однородность рисунка и снижают шумообразование.

Уступы в продольных канавках создают дополнительные грани сцепления, и также препятствуют шумообразованию.



Технология HighStab

Рисунок протектора имеет жесткое центральное ребро и усиленные продольные ряды шашек, что обеспечивает высокую стабильность движения по прямой и высокую скорость выполнения экстремальных маневров.

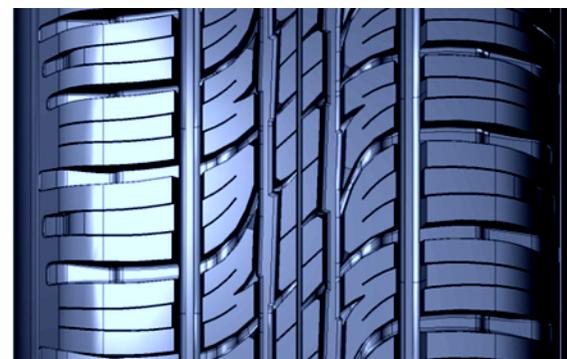


Технология DirtMove

Рисунок протектора имеет широкие поперечные канавки в плечевых зонах, которые в купе со специальными грунтозацепами между «ламелями» плечевых шашек повышают проходимость автомобиля.



до 205 мм
включительно



свыше 215 мм
включительно

2 рисунка протектора

В зависимости от ширины профиля шины линейки Bosco A/T имеют 2 варианта рисунка протектора. В шинах с шириной от 215 мм. и выше имеется дополнительное центральное ребро жесткости.

Bosco A/T

TYRES VIOLETTI

SibTyre.ru



Технология VRF (Variable rigidity of a framework) – переменная жесткость боковины – меняется при изменении скорости – шина адаптируется под дорожное покрытие и позволяет проходить повороты на более высокой скорости, а при движении по плохому покрытию смягчает удары при проезде ям и стыков асфальта



Технология Hydro Safe S – четыре широкие продольные канавки, имеющие неоднородную геометрию и заостренные грани центральных шашек, более эффективно разбивают водную пленку, обеспечивая оптимальный отвод жидкости из пятна контакта



Технология DirtMove (OpenWay) – рисунок протектора Bosco A/T имеет широкие поперечные канавки в плечевых зонах, которые в купе со специальными грунтозацепами между «ламелями» плечевых шашек повышают проходимость автомобиля



Технология NoNoise – изогнутые ламели снижают уровень шума, повышают уровень сцепления и минимизируют неравномерный износ



Технология HighStab – рисунок протектора имеет жесткое центральное ребро и усиленные продольные ряды шашек, что обеспечивает высокую стабильность движения по прямой и высокую скорость выполнения экстремальных маневров

Преимущества шин Viatti

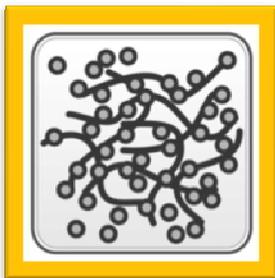


SibTyre.ru



Усовершенствованная геометрия профиля шин, которая задает правильный характер деформации в момент нагружения, оптимизируя работу самой шины.

Оптимальное распределение давления в пятне контакта увеличивает площадь контакта шины с дорожным покрытием, обеспечивает устойчивость и улучшенную управляемость.



Применение в резиновой смеси запатентованного продукта ко-синтеза, обладающего лучшими армирующими свойствами по сравнению с традиционно применяемым при производстве шин сырьем, позволяет снизить массу готовой шины. Новый продукт также снижает теплообразование в шине, увеличивая ресурс ее ходимости.



Плавный переход боковины к протектору обеспечивает более эффективную управляемость на твердом покрытии.



Шины Viatti разработаны с учетом российских климатических и дорожных условий. За сохранение потребительских свойств в заявленном температурном диапазоне отвечает сочетание силики и запатентованного продукта ко-синтеза в резиновой смеси. Надежность на российских дорогах обеспечивает применение новых материалов в брекере и боковине шин.

Сотрудничество с автозаводами
SibTyre.ru

TYRES
VICEEI



Проекты с шиной Strada Asimmetrico

Существующие

Перспективные

ŠKODA



Проекты с шиной Bosco A/T

Существующие

Перспективные



Volkswagen



RENAULT

Сертификация шин



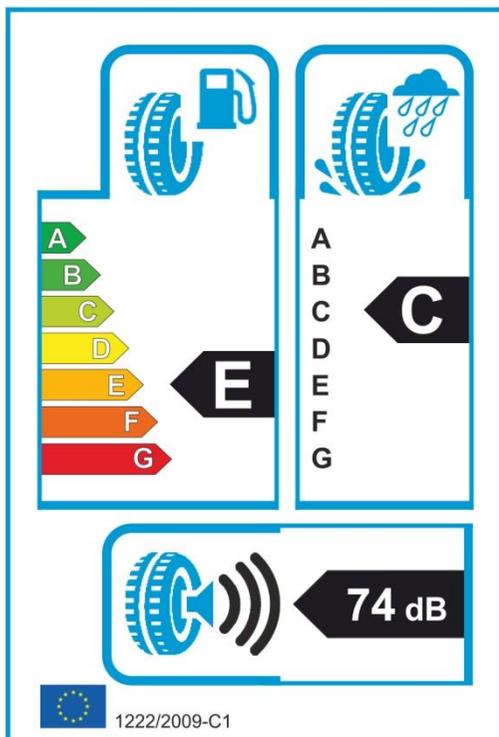
SibTyre.ru



Paradigma del comfort

BOSCO A/T

235/55R17 99H 240 km/h



1222/2009-C1



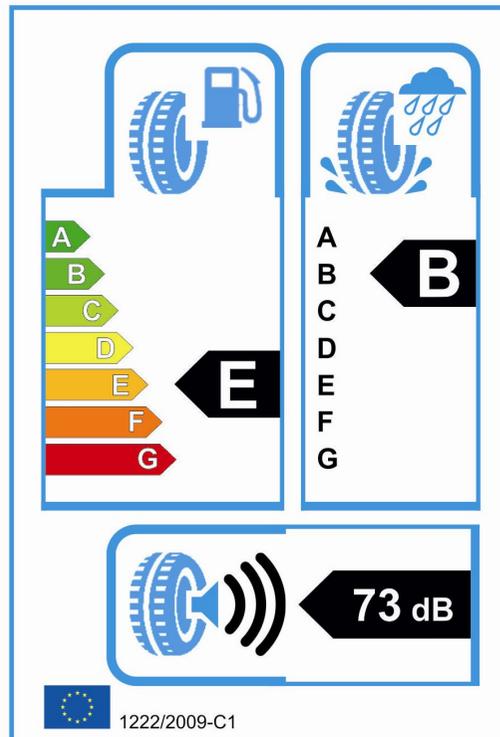
www.viatti-tyres.com
e-mail: info@td-kama.com
8 800 100 12 72
Toll free in Russia



Paradigma del comfort

STRADA ASIMMETRICO

195/65R15 91V 240 km/h



1222/2009-C1



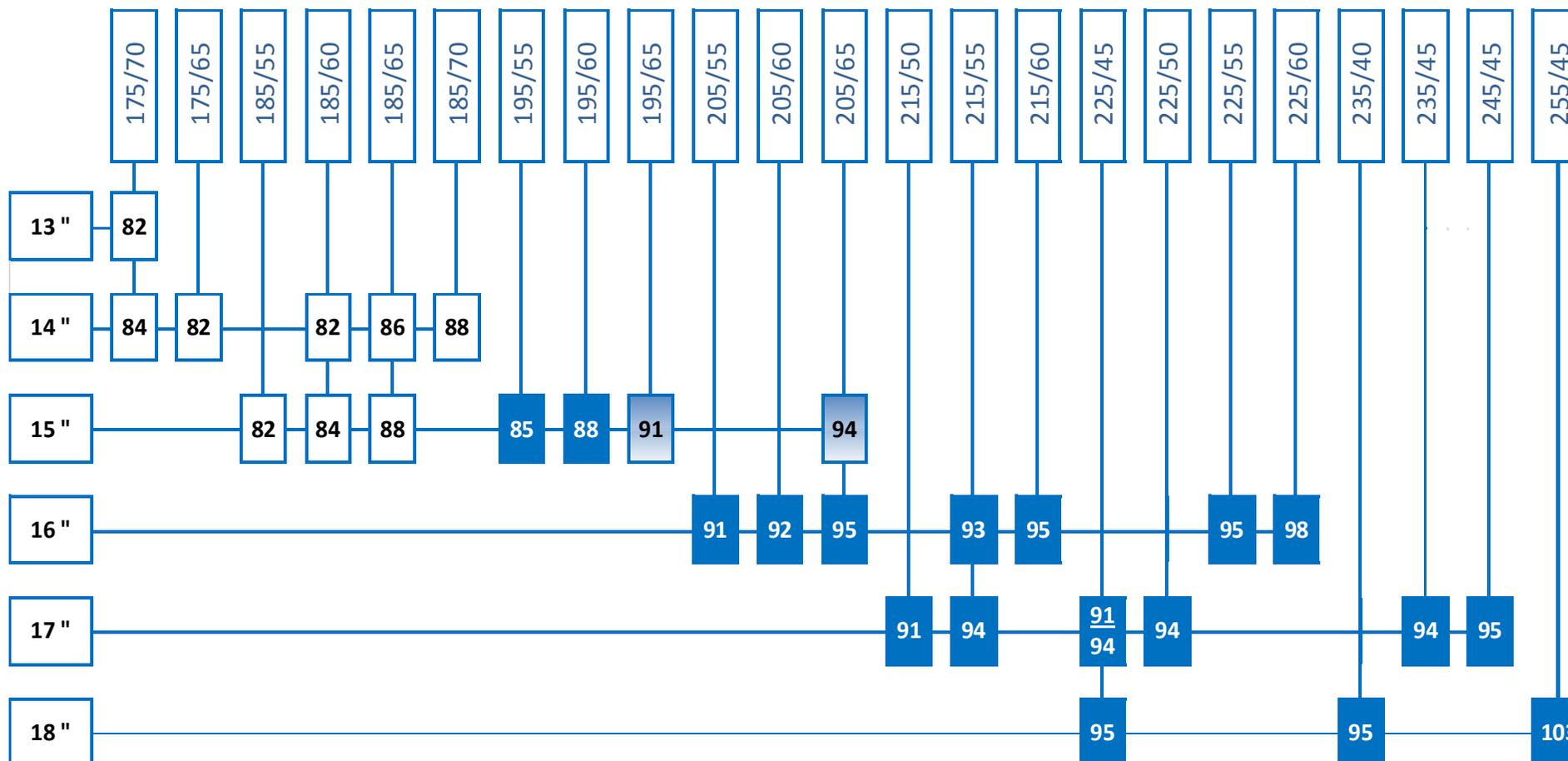
www.viatti-tyres.com
e-mail: info@td-kama.com
8 800 100 12 72
Toll free in Russia

Шины Viatti подтвердили свое высокое качество в ходе многочисленных испытаний на соответствие российским и международным стандартам качества.

Поставляемые на экспорт шины снабжаются наклейками с отображением параметров топливной экономичности, сцепления с мокрой дорогой и уровнем внешнего шума, зафиксированных в ходе испытаний на соответствие требованиям Регламента ЕС №1222/2009.

Характеристики шин Strada Asimmetrico

SibTyre.ru



X Индекс скорости «Н» (210 км/ч)

X Индекс скорости «V» (240 км/ч)

x Шина с двумя индексами скорости: «Н» (210 км/ч) и «V» (240 км/ч)

Основная применяемость шин Strada Asimmetrico



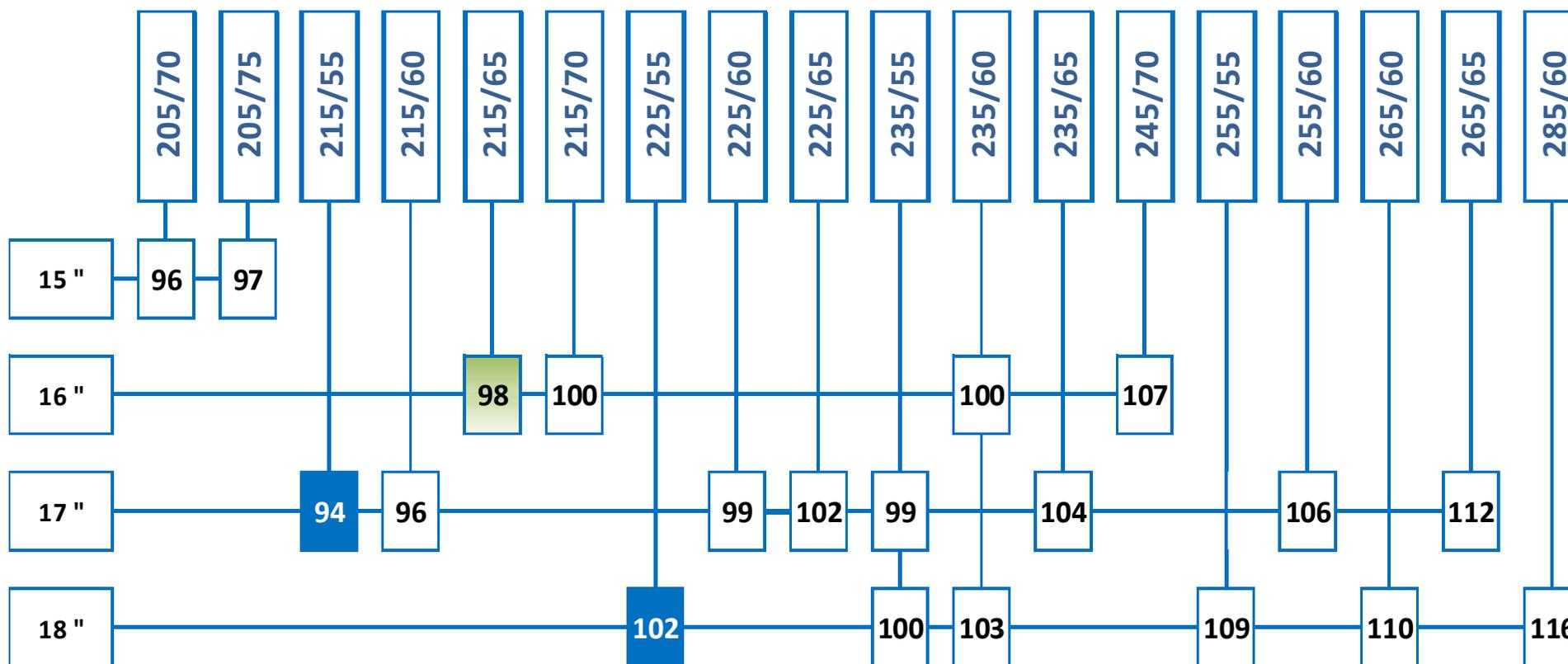
SibTyre.ru

№ п/п	Типоразмер	Основная применяемость	№ п/п	Типоразмер	Основная применяемость
1	175/70R13	LADA, Hyundai Accent, Daewoo Nexia	16	205/65R16	Nissan Teana, Audi A4, Hyundai Sonata
2	175/65R14	LADA, Bogdan, Hyundai Getz	17	215/55R16	Ford Focus/Mondeo, VW Passat, Peugeot 308/408
3	175/70R14	VW Polo sedan, Nissan Almera, FIAT Albea	18	215/60R16	Toyota Camry, Skoda Yeti, Subaru Forester
4	185/60R14	LADA, Daewoo Nexia, Chevrolet Aveo/Lanos	19	225/55R16	Audi A4/A6, BMW 5 series, Mercedes E-class
5	185/65R14	LADA, KIA Spectra, Chevrolet Lacetti	20	225/60R16	Audi A8, Mercedes S-class, Citroen C5
6	185/70R14	Renault Logan/Sandero, Ford Focus, Opel Corsa	21	215/50R17	Opel Astra, Mazda 6, Chevrolet Cruze
7	185/55R15	LADA, Opel Corsa, Nissan Mirca	22	215/55R17	Nissan Teana, Toyota Camry, KIA Optima/Insignia
8	185/60R15	VW Polo sedan, Toyota Yaris, Geely MK	23	225/45R17	KIA Cee'd, Honda Civic, Hyundai i30
9	185/65R15	Hyundai Solaris, KIA Rio III, Renault Logan/Sandero	24	225/50R17	Opel Astra, Audi A5, BMW 5 series/X1
10	195/55R15	VW Polo sedan, Chevrolet Lacetti, Skoda Fabia	25	235/45R17	VW Passat, Ford Mondeo, Volvo S60
11	195/60R15	Toyota Corolla, Mitsubishi Lancer, Ford Fusion	26	245/45R17	Mercedes E-class/C-class, Audi A6, Lexus IS
12	195/65R15	Ford Focus, Mazda 3, Skoda Octavia, Renault Megane	27	225/45R18	Mazda 6, Opel Astra, KIA Optima
13	205/65R15	Renault Megane/Fluence, Hyundai Sonata	28	235/40R18	Ford Focus/Mondeo, Mazda 6, Mercedes C-class
14	205/55R16	Ford Focus, KIA Cee'd, Opel Astra, Toyota Corolla	29	255/45R18	Mercedes S-class, Audi A7
15	205/60R16	Chevrolet Cruze, Mitsubishi Lancer, Nissan Primera			

Характеристики шин Bosco A/T



SibTyre.ru



X Индекс скорости «H» (210 км/ч)

X Индекс скорости «V» (240 км/ч)

x Шина с двумя индексами скорости: «T» (190 км/ч) и «H» (210 км/ч)

Основная применяемость шин Bosco A/T

SibTyre.ru



№ п/п	Типоразмер	Основная применяемость	№ п/п	Типоразмер	Основная применяемость
1	205/70R15	Chevrolet Niva, Suzuki Jimny, Honda CR-V	11	235/55R17	VW Tiguan, Ford Kuga, BMW X3, Volvo XC70
2	205/75R15	Chevrolet Niva	12	235/65R17	VW Touareg, Volvo XC90, Audi Q5, BMW X5
3	215/65R16	Renault Duster, VW Tiguan, Nissan Qashqai	13	255/60R17	VW Touareg, Chevrolet TrailBlazer
4	215/70R16	Mitsubishi Outlander, KIA Sportage, Toyota RAV4	14	265/65R17	Toyota LC Prado, Mitsubishi Pajero
5	235/60R16	KIA Sportage, Suzuki Grand Vitara, Hyundai Tucson	15	225/55R18	Mitsubishi Outlander, Hyundai ix35, Nissan X-Trail
6	245/70R16	UAZ Patriot, Mitsubishi L200, KIA Sorento	16	235/55R18	KIA Sportage, Chevrolet Captiva, Opel Antara
7	215/55R17	Nissan Juke, Subaru Forester, Mitsubishi Outlander	17	235/60R18	Hyundai Santa Fe, Mazda CX-7, Audi Q5/Q7
8	215/60R17	Nissan Qashqai, BMW X3, Mitsubishi ASX	18	255/55R18	BMW X5, Mercedes M-class, Audi Q7
9	225/60R17	Nissan X-Trail, Hyundai X35, KIA Sportage	19	265/60R18	Toyota LC Prado, Mitsubishi Pajero, Infiniti FX
10	225/65R17	Toyota RAV4, Suzuki Grand Vitara, Honda CR-V	20	285/60R18	Toyota LC, Lexus LX