

***Cordiant*** 

***Sport 3***

НОВИНКА  
2014!

# Cordiant расширяет ассортимент:

## Cordiant

### Легковые шины

ЛЕТО

**Sport 3** 

**Sport 2** развитие линейки в R17, R18 

Sport  
Road Runner  
Comfort  
Standart

ЗИМА

**Snow-cross** 

**Winter Drive**

**Polar SL** развитие линейки в R17, R18 

**Polar 2**

**Polar**

**SNO-MAX** развитие линейки в R17, R18 

### Шины 4x4

ВСЕСЕЗОННЫЕ

**All Terrain**

**OFF-Road**

ЗИМА

**Polar SL 4x4**

### Легкогрузовые шины

ВСЕСЕЗОННЫЕ

**Business CA**

ЛЕТО

**Business CS**

ЗИМА

**Business CW**

# Cordiant sport 3



Cordiant Sport 3 стабильно ведет себя на мокрой дороге, благодаря улучшенной дренажной системе **WET-COR®**. Канавки во внутренней и внешней плечевых зонах, способствуют отводу воды и повышают сцепление при большом количестве воды на трассе.

# Cordiant sport 3



Технология **DRY-COR®** исключает проскальзывание шины и не дает деформировать шине в повороте, сохраняя стабильность пятна контакта и сцепления шины с дорогой, предотвращая сносы и заносы.

# Cordiant sport 3



НОВЫЙ УРОВЕНЬ  
УПРАВЛЯЕМОСТИ  
И СЦЕПЛЕНИЯ  
С ДОРОГОЙ

Для Cordiant Sport 3 специально разработана новая смесь протектора **SPORT-MIX®**. **SPORT-MIX®** гарантирует превосходное сцепление на мокрой и сухой дороге. Смесь создана на основе комбинации двух каучуков бутадиен-стирольного и диенового, где первый отвечает за сцепление, второй – снижает нагрев шины.

**Cordiant**  **sport 3**

## Особенности протектора

Внутренняя сторона рисунка Cordiant Sport 3 разделена между собой поперечными дугообразными канавками – это способствует снижению аквапланирования, и повышает безопасность на мокрой трассе.



## Особенности протектора

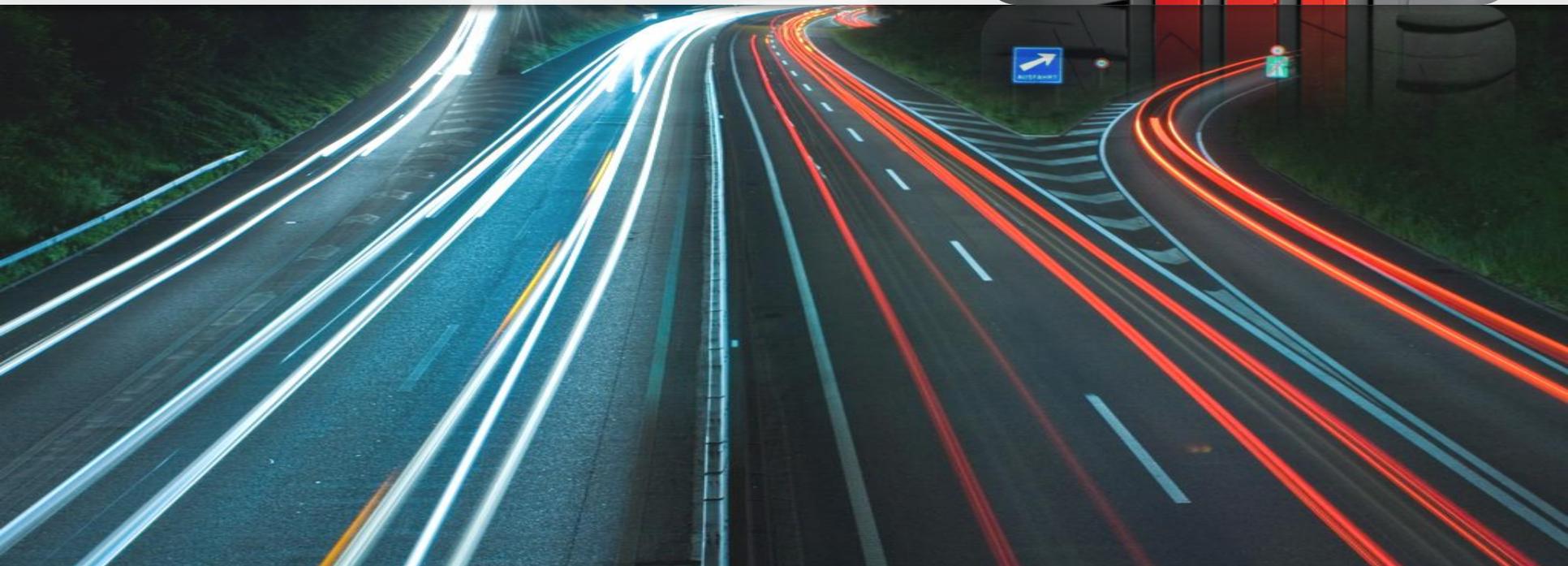
Наружная плечевая зона Cordiant Sport 3 состоит из сплошного ребра с массивными шашками, что улучшает сцепные свойства шины, а также повышает управляемость и эффективность разгона на любой поверхности.



# Cordiant sport 3

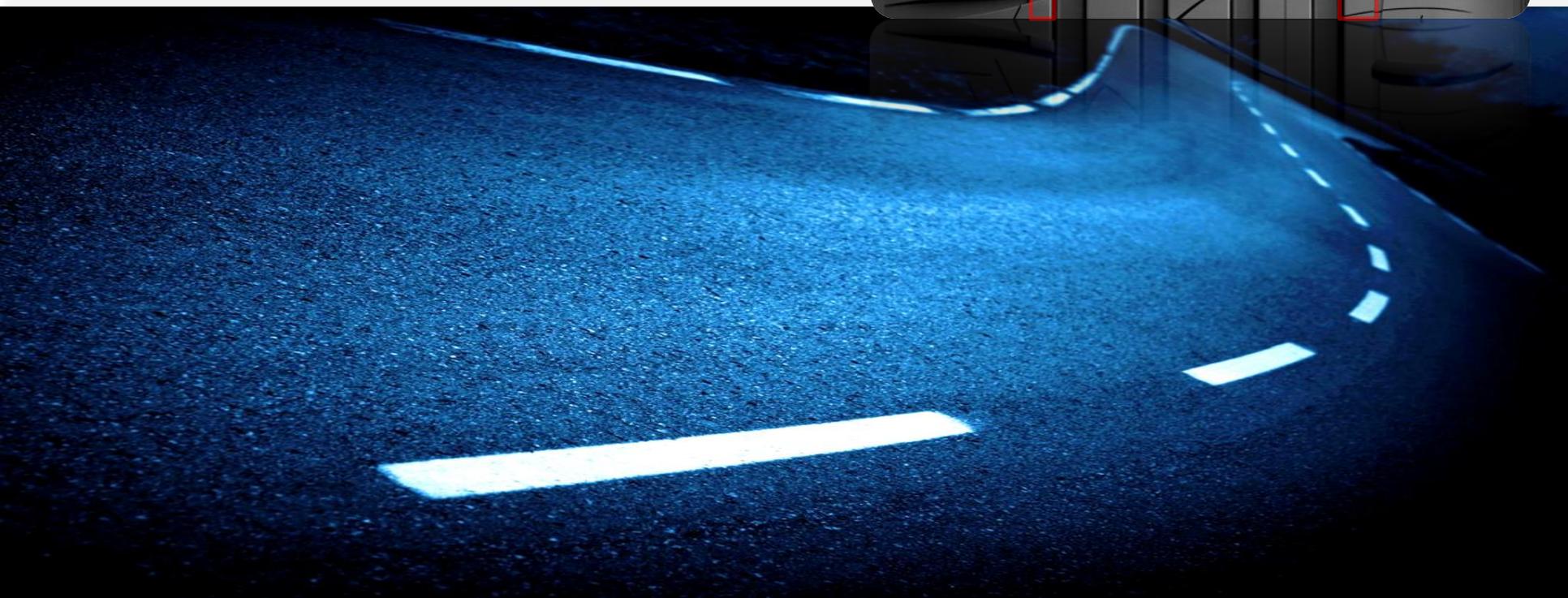
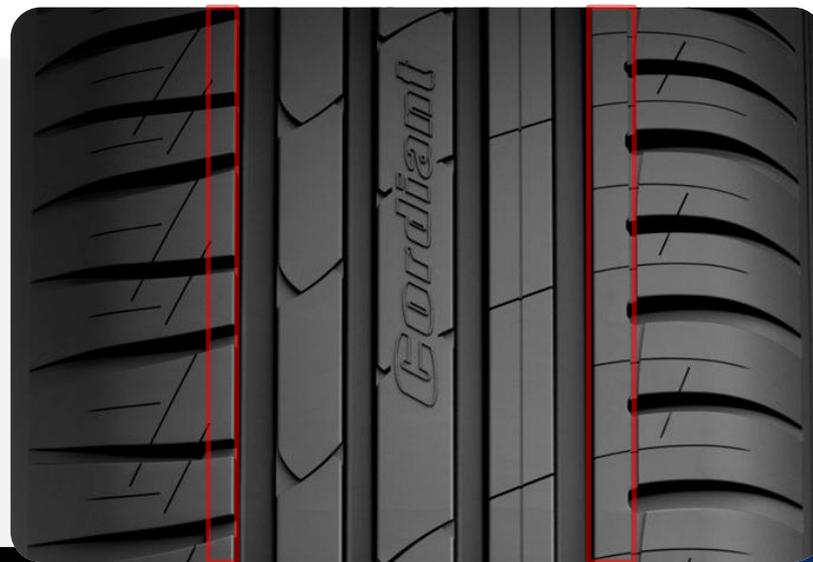
**Центральные ребра увеличивают жесткость протекторного пояса, что в свою очередь позволяет сократить время реакции при рулении и обеспечить прекрасную курсовую устойчивость на сухом и мокром покрытии.**

## Особенности протектора



Соединенные между собой шашечные элементы плечевого ребра протектора, обеспечивают Cordiant Sport 3 устойчивость при резкой смене движения и в поворотах.

## Особенности протектора





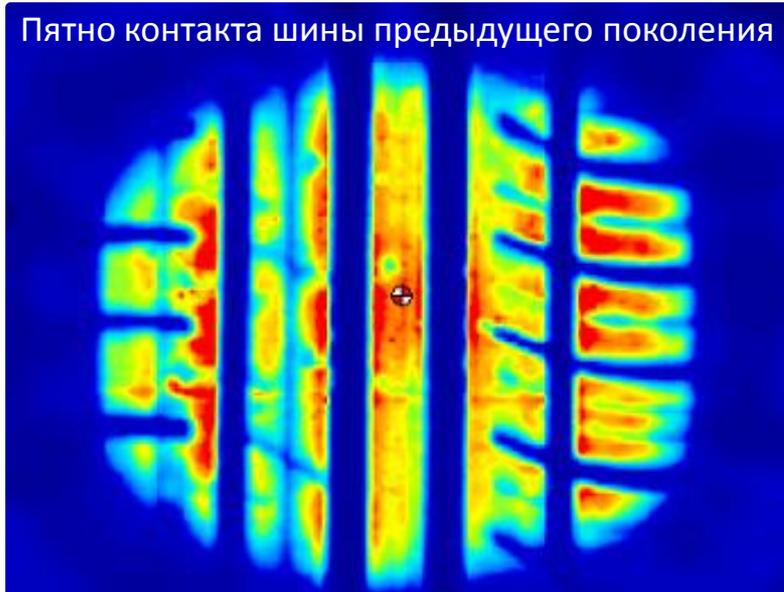
**Cordiant**  **sport 3**

## ТОЧНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ

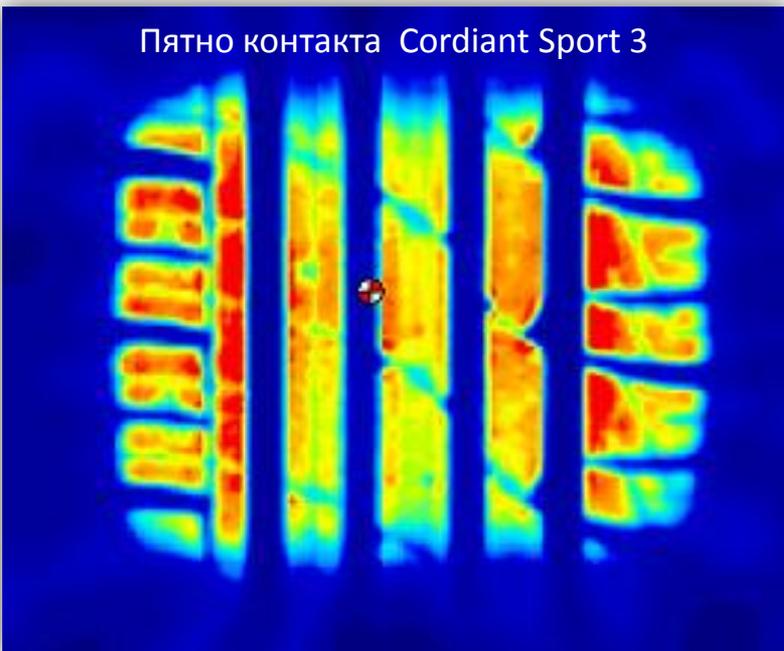
Для Cordiant Sport 3 разработали новую конструкцию **SPEED-COR®**, которая позволила повысить чувствительность рулевого управления.

Прочная и мощная конструкция не деформируется под воздействием механических нагрузок на участках с плохим покрытием.

Пятно контакта шины предыдущего поколения



Пятно контакта Cordiant Sport 3



**Cordiant**  **sport 3**

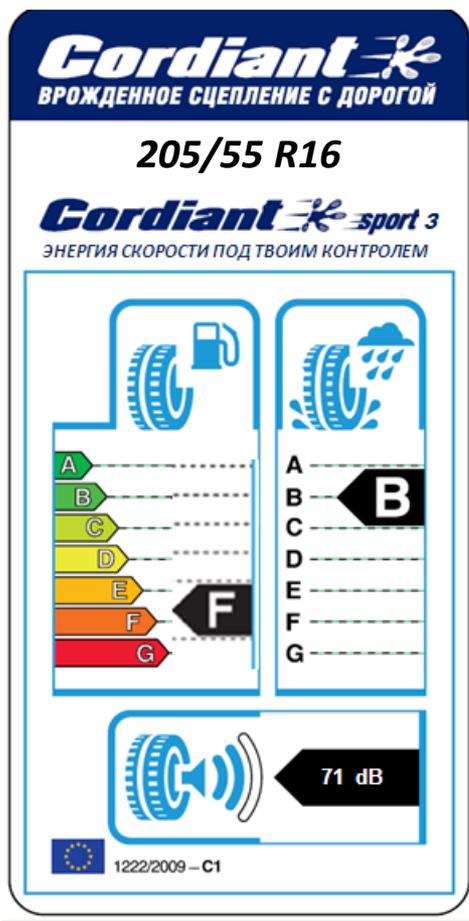
## ИДЕАЛЬНАЯ ФОРМА ПЯТНА КОНТАКТА С ДОРОГОЙ

Оптимизированная конструкция профиля Cordiant Sport 3 позволяет добиться идеальной формы пятна контакта шины с дорожным полотном, благодаря чему значительно улучшены сцепные свойства.

Лучшее распределение давления в пятне контакта, позволяет сохранить стабильное пятно контакта шины с дорогой на высокой скорости и улучшить точность управления на виражах, а также курсовую устойчивость.

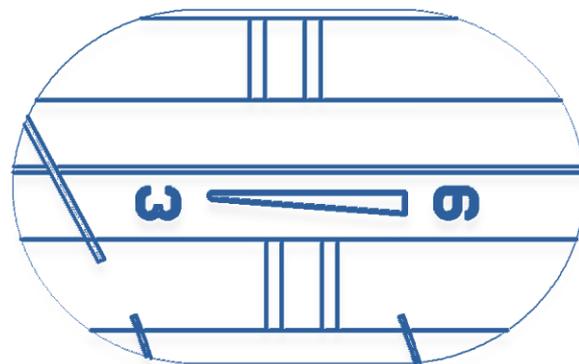
# Cordiant sport 3

## КОНТРОЛЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН CORDIANT SPORT 3



Новая резиновая смесь и применение нового резиносмесительного оборудования позволили создать шину, которая соответствует уровню «В» Евромаркировки ЕЭК ООН 117-02 по сцеплению с мокрой поверхностью (уровень ведущих мировых брендов класса UHP).

\* Испытания проводились на всемирно известном полигоне Applus IDIADA (Испания).

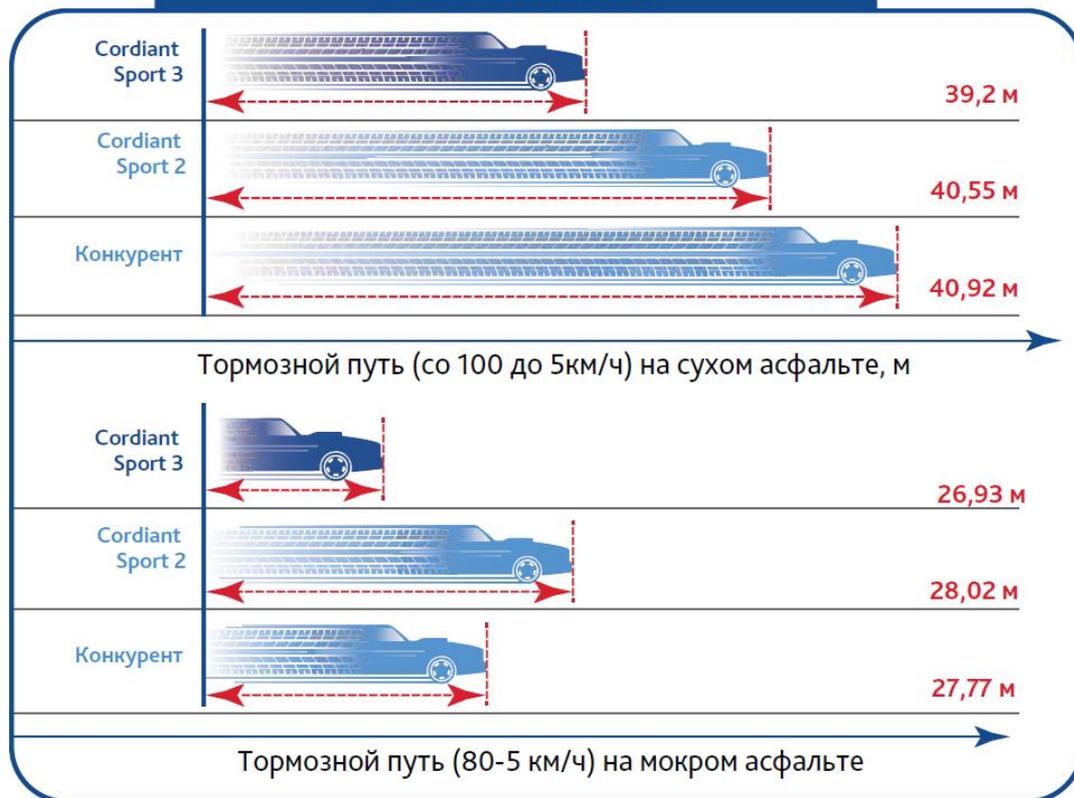


Для обеспечения правильной эксплуатации шин на поверхность рисунка протектора нанесены цифровые индикаторы износа.

В зависимости от степени износа протектора глубина выемки плавно уменьшается к минимальной отметке – 3 мм.

По результатам испытаний новая модель превосходит по тормозному пути как шину конкурента, так и шины предыдущего поколения Cordiant.

## Cordiant Sport 3 — спортивный характер НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



Тормозной путь  
Cordiant Sport 3  
Меньше, чем у конкурента

**на 1,09 м**

Меньше, чем у предыдущего  
поколения шин

**на 1,35 м**

# Cordiant sport 3

Модель Cordiant Sport 3 представлена в наиболее востребованных на рынке типоразмерах 15"-16".

В 2015 году линейка будет также расширена в 17"-18".

R15	R16	R17	R18
195/55R15 195/60R15 195/65R15 205/65R15	205/55R16 205/60R16 205/65R16 215/55R16 225/55R16	215/55R17 225/45R17 225/65R17 225/50R17 235/65R17	225/55R18



## Технологии Cordiant Sport 3:

**SPORT-MIX®** – новая резиновая смесь протектора на основе комбинации каучуков – бутадиен-стирольного и диенового типа с увеличенным количеством силики, что позволило повысить безопасность при широком диапазоне скоростей.

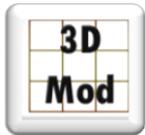
**SPEED-COR®** – новая спортивная конструкция характеризуется повышенными на 10% показателями продольной и боковой жесткости, что значительно улучшает реакцию на поворот руля, курсовую устойчивость, а также управляемость при движении на высоких скоростях.

**DRY-COR®** - технология для виртуозно-точного управления автомобилем на дороге. Жесткие плечевые ребра не дают деформировать шине в повороте, сохраняя стабильность пятна контакта и сцепления шины с дорогой, предотвращая сносы и заносы.

**WET-COR®** – технология для уверенного и безопасного вождения на мокрой дороге и в дождь. Направленный рисунок протектора эффективно выдавливает водяной поток из пятна контакта, полированные водоотводящие канавки отводят основной поток воды, а расширенная беговая дорожка позволяет увеличить пятно контакта и повысить коэффициент сцепления шины.



# Технологии Cordiant Sport 3:



**3D Mod - 3D computer modeling** – трехмерное компьютерное моделирование шины оптимизирует дизайн протектора, материалы и свойства шины.



**Contact with Road** – контакт с поверхностью дороги. Увеличенное пятно контакта повышает коэффициент сцепления с поверхностью, что позволяет сократить тормозной путь и улучшить управляемость автомобиля.



**Improved water drainage** – улучшенный отвод из пятна контакта повышает характеристики поведения автомобиля на мокрой дороге, обеспечивая лучшую управляемость автомобилем.



**INDICATOR** – индикатор износа протектора позволяет контролировать остаточную глубину протектора, тем самым обеспечивая контроль над состоянием шины.



***Cordiant***  ***Sport 3***

