

New
iceGUARD
Stud iG55



Product Information

YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.



Абсолютно новый iceGUARD STUD - iG55 -

iceGUARD
Stud iG55



iceGUARD
Stud iG55

Для легковых автомобилей и SUV

Новый продукт с абсолютно новыми технологиями

Особенности продукта:

- Новая шипуемая модель
- Новый состав: микс впитывающего состава, силики и апельсинового масла.
- Широкое разветвленное центральное ребро & Широкие наклонные канавки
- Агрессивный протектор & уникальный дизайн плечевой зоны!

Линейка размеров:

Будет объявлена чуть позже

*2013 год только для Российского рынка

Беспрецедентное сцепление на льду & Отличное удержание шипов

- **Беспрецедентное сцепление на льду**

Ледяная дорога – наиболее опасная поверхность в условиях зимы.

Торможение на льду – наиболее важная характеристика шин.

- **Отличное удержание шипов**

Новая модель шипа и оптимизированная твердость состава протектора помогают отлично удерживать шип

- **Улучшение характеристик на СНЕГУ, СЛЯКОТИ, МОКРОЙ и СУХОЙ поверхностях.**

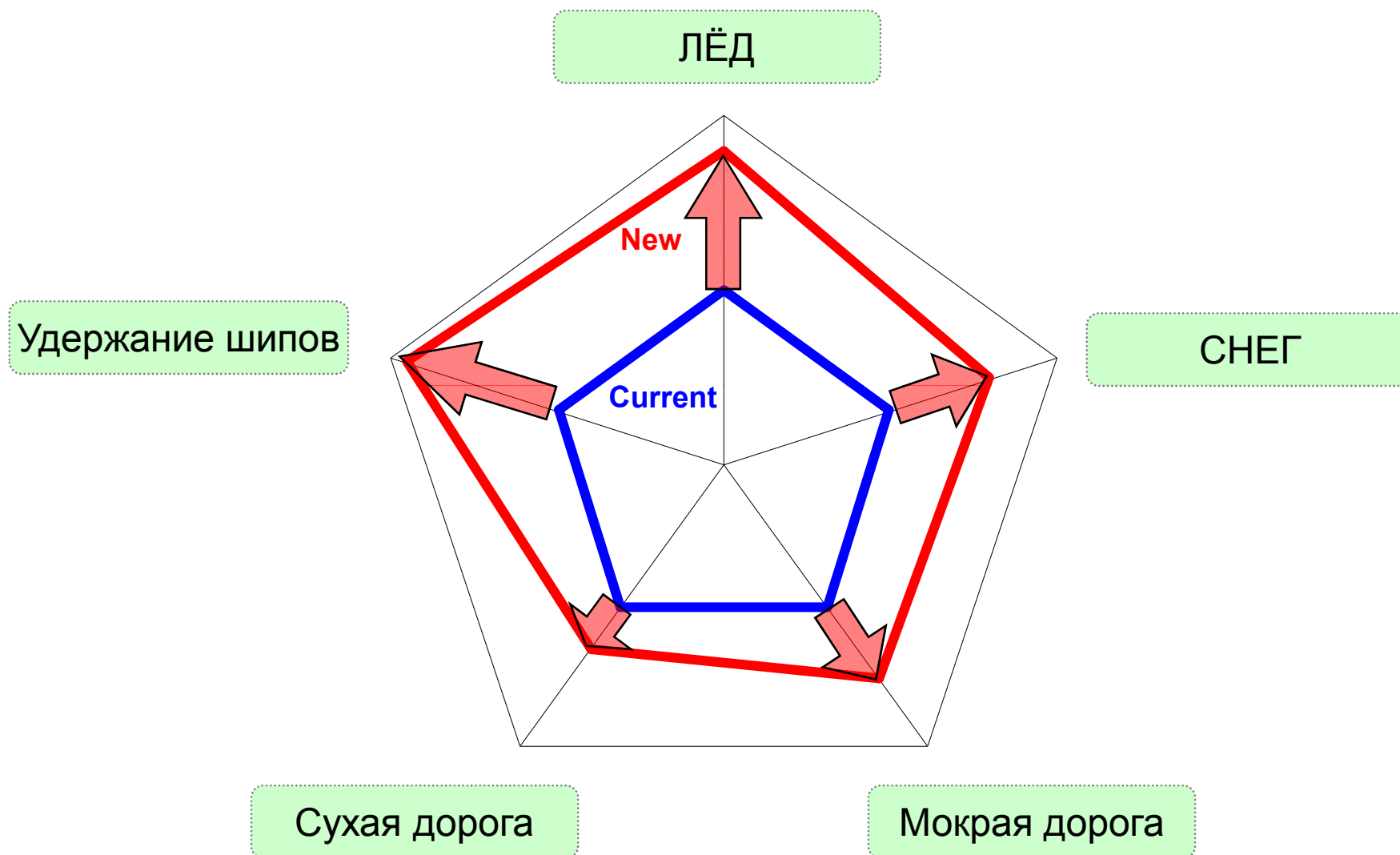
Легкое и предсказуемое управление на СНЕГУ и ЛЬДУ + чувство полной уверенности на мокрой и сухой дороге = БЕЗОПАСНОСТЬ в любых зимних условиях

- **Соответствие новому регламенту, устанавливающему требования к шипованным шинам**

Регламент устанавливает требования по влиянию шипов на дорожную поверхность и уровню внешнего шума.

Новый продукт с большим запасом прошел проверку на соответствие новым требованиям, при этом не жертвуя ледовыми х-ками.

Сводная диаграмма целевых характеристик



< Image chart >

Концепция создания нового продукта

	Дизайн протектора	Шип	Состав
 ЛЁД	Пятно контакта Кромочный эффект	Модель шипа Распределение отверстий под шип	Состав протектора iceGUARD
 СНЕГ	Эвакуация снега, воды и слякоти		
 Мокрая дорога	Пятно контакта		
 Сухая дорога	3D проектирование	Модель шипа Форма отверстия под шип	Твердость протектора
 Удержание шипов			

Технические решения

Рисунок протектора

Для максимизации пятна контакта и кромочного эффекта

Широкое
центральное ребро

3D-ламели

Диагональные
микро-канавки

Выступы в виде
крыльев ветряной
мельницы

Плечевые блоки
с «копающими»
элементами

Для улучшения отвода воды и слякоти

Широкие
наклонные канавки

ШИП

Для максимального сцепления на льду

Новый шип

Оптимальное
расположение
отверстий

Для плотного удержания шипа

Новый шип

Новая форма
отверстий

Состав

Одновременно для обеспечения лучших х-к на льду, снегу, сухой, мокрой дороге и для удержания шипа.

iceGUARD
состав

Оптимальная твердость
состава протектора



Технические решения

Рисунок протектора



Технические решения

Рисунок протектора



Широкое & разнонаправленное
центральное ребро

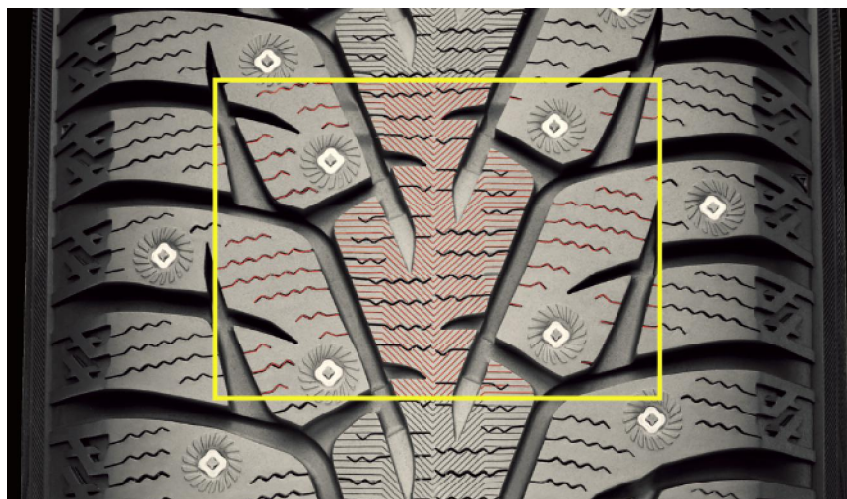


Улучшается управляемость и стабильность сцепления
на льду, снегу, мокрой и сухой дорогах за счет
улучшенной твердости центрального ребра

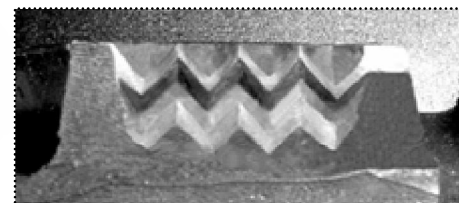
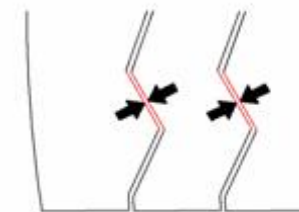
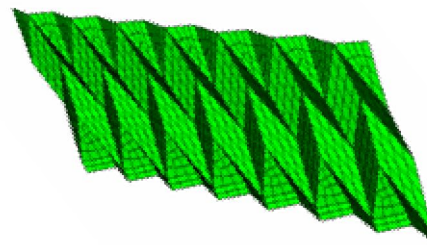


3D-ламели

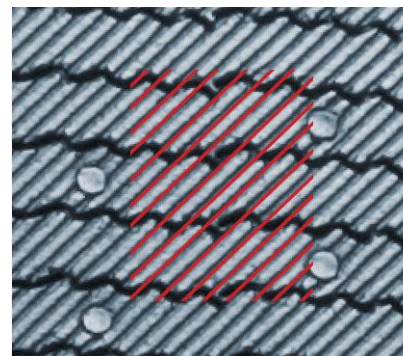
Диагональные микро-канавки



Многогранные
3D-ламели



Диагональные микро-
канавки



Улучшают х-ки на снежной и ледяной поверхностях за счет максимизации площади пятна контакта (после деформации) и кромочного эффекта без потери устойчивости блоков.

Технические решения

Рисунок протектора



3D-дизайн

Выступы «мельницы»



«Копающие грунтозацепы»



Чтобы добиться максимального кромочного эффекта были применено 3D-моделирование элементов протектора. Выступы в виде крыльев ветряной мельницы также помогают удерживать шип.

Технические решения

Рисунок протектора



Широкие наклонные канавки

Полу-радиальные канавки



Улучшают выведение СНЕГА,
СЛЯКОТИ и ВОДЫ из пятна
контакта

Непрерывные продольные канавки



Улучшают устойчивость шины в
продольном направлении, в
поворотах и блокируют занос

Технические решения

Рисунок протектора



Новая модель шипа

Распределение отверстий

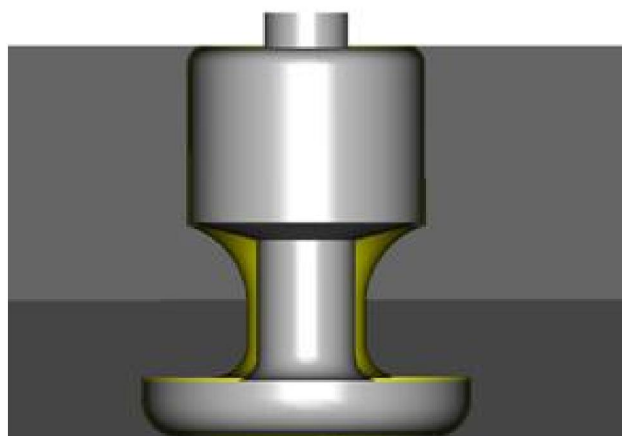


Форма фланца и сердечника в виде «звезды» усиливают кромочный эффект. Это улучшает сцепление на льду и удержание шипов.

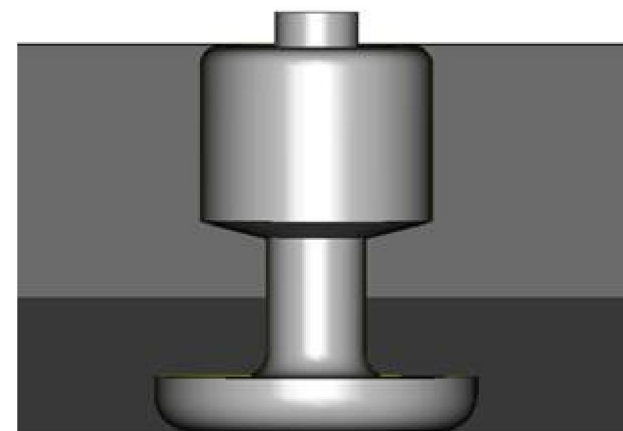
Новый шип и оптимизированное распределение отверстий помогают улучшить ледовые х-ки шины и снизить шум от протектора и шипов.

**Новая форма
отверстия**

Обычное отверстие



Новая форма отверстия



Применение новой формы отверстия позволяет более плотно удерживать шип за счет более плотного облегающего тела шипа резиной и уменьшенного смещения шипа внутри отверстия.

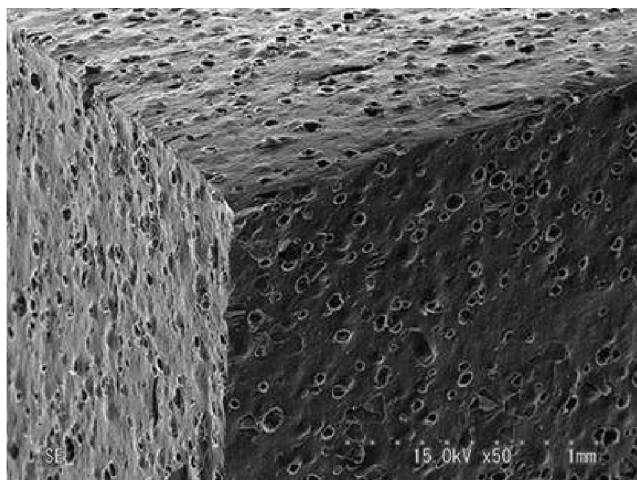
Технические решения

Рисунок протектора



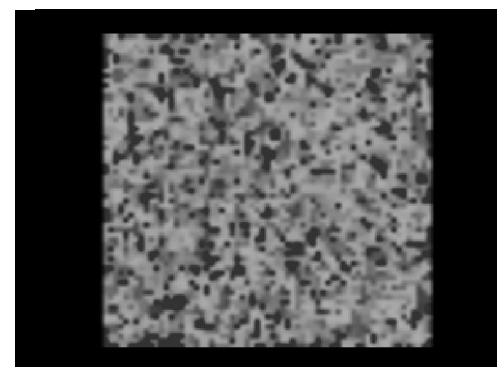
Новый состав протектора

Водопоглощающий состав



Уникальная технология создания составов, впитывающих водяную микропленку (нешипуемые технологии iceGuard), улучшает сцепление на льду.

Высокая плотность расположения
микрочастиц
+
Эластичный микрополимер



Оптимизирует твердость протектора. Это стабилизирует поведение на сухой дороге.

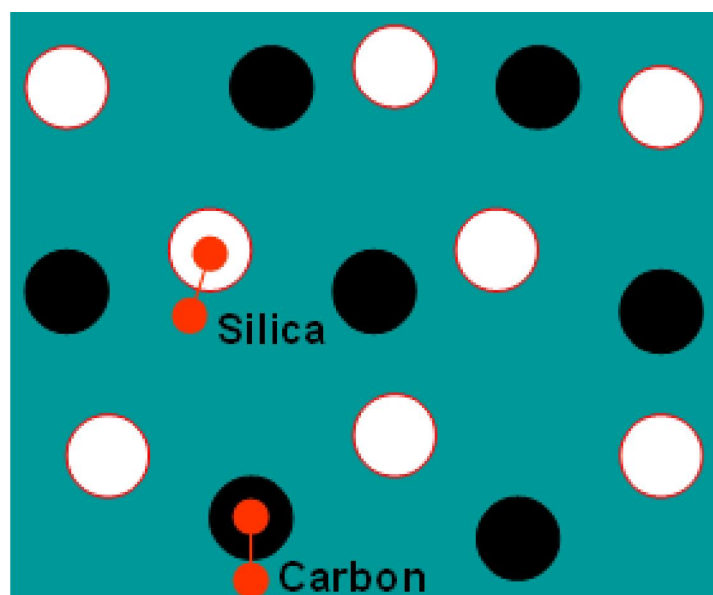
Технические решения

Рисунок протектора



Новый состав протектора

Силика



Силика улучшает поведение на снегу и мокрой дороге

Апельсиновое масло



Делает поверхность шины более пластичной, что улучшает контакт с поверхностью для сцепления на мокрой и сухой дороге



Апельсиновое масло улучшает х-ки шины на мокрой и сухой дороге

Итоговая диаграмма характеристик

